

Příloha č. 2 d)

Zvláštní technické podmínky

**Zhotovení Projektová dokumentace
a Zhotovení stavby (P+R)**

**„Doplnění závor na přejezdech P1716 v km
190,480 a P1718 v km 192,736 trati Plzeň
- Žatec“**

Datum vydání: 6. 1. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Předprojektová dokumentace.....	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zhotovení Projektové dokumentace	6
4.3 Zhotovení stavby	7
4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele	9
4.5 Doklady překládané zhotovitelem	9
4.6 Zabezpečovací zařízení	9
4.7 Sdělovací zařízení	11
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	11
4.9 Železniční svršek a spodek	11
4.10 Železniční přejezdy	12
4.11 Ostatní inženýrské objekty.....	12
4.12 Vyzískaný materiál	12
4.13 Životní prostředí a nakládání s odpady	12
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	14
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	15
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
8. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
DI	Dopravní inspektorát
DIO	Dopravně-inženýrské opatření
EH.....	Hodnocení ekonomické efektivity
HDPE	Vysokohustotní polyethylen
LED	Light Emitting Diode
LDSŽ	Lokální distribuční soustava železnic
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	Reléový domek
RFID	Radio Frequency Identification
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TEN-T	Trans-European Transport Networks (transevropská dopravní síť)
TV	Trakční vedení
TZZ	Trafové zabezpečovací zařízení
UTZ	Určené technické zařízení
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
ZCHÚ	Zvláště chráněné území
ZZ	Zabezpečovací zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je vyhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a Zhotovení stavby:

„Doplnění závor na přejezdech P1716 v km 190,480 a P1718 v km 192,736 trati Plzeň – Žatec“.

Cílem jednotlivých staveb je rekonstrukce a doplnění technologie vybraných železničních přejezdů na celostátní trati Plzeň – Žatec.

Hlavním cílem je zvýšení bezpečnosti železničního provozu na železničních přejezdech, zajištění a zlepšení současných provozních parametrů a vytvoření podmínek pro zvýšení rychlosti.

- 1.1.2 Rozsah Díla **„Doplnění závor na přejezdech P1716 v km 190,480 a P1718 v km 192,736 trati Plzeň – Žatec“** je:

- 1.1.2.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a manuálu údržby.
- 1.1.2.2 **Zpracování a podání žádosti o stavební povolení** dle §110 zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude pravomocné vydání stavebního povolení.
- 1.1.2.3 **Zhotovení Díla** dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného stavebního povolení.
- 1.1.2.4 Zhotovení přejezdových tabulek a jejich odsouhlasení Správou železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), CTD.
- 1.1.2.5 Posouzení shody s TSI oprávněnou osobou a nezávislé posouzení bezpečnosti, analýze a hodnocení rizik změny železniční infrastruktury, provedených podle článků nařízení Komise (EU) č. 402/2013.
- 1.1.2.6 Zhotovení **Dokumentace skutečného provedení stavby**.

- 1.1.3 Případné rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné vždy předem projednat s Objednatelem Díla.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat:

Kraj	Ústecký
Okres	Louny, Chomutov
Katastrální území	Kněžice u Podbořan, Libědice, Přeskaky, Sedčice
Traťový úsek	0502 Mladotice (mimo) – Žatec (mimo) (vč. Žatec západ)
Definiční úsek	18 Kaštice – Žabokliky
Staničení začátku a konce stavby	km 188,400 – 195,000

- 1.2.2 Základní charakteristika trati (objektu, zařízení):

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	180 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	719

Číslo trati podle knižního jízdního řádu	160
Číslo traťového a definičního úseku	0502 18
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	70 km/h
Trakční soustava	bez elektrizace
Počet traťových kolejí	1

Správcem zařízení je SŽ, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Předprojektová dokumentace

- 2.1.1 Zjednodušená dokumentace stavby „Doplnění závor na přejezdech P1716 v km 190,480 a P1718 v km 192,736 trati Plzeň - Žatec“, zpracovatel SŽ, datum 26.10.2020.
- 2.1.2 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou Zhotoviteli poskytne na vyžádání správce OŘ Ústí nad Labem.
- 2.1.3 Geodetickou část I.6 pro DSP v rozsahu TÚ 0502 km 188,400 – 195,000 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2021.

Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

- 2.1.4 Na TÚ 0502 je vyhotoven nestavební projekt žel. svršku. V km 191,200 – 192,365 a km 192,500 – 192,978 je realizován stavební projekt žel. svršku opravné práce „TSO Kaštice-Žabokliky“. SŽG - správce prostorové polohy koleje poskytne tyto projekty na vyžádání.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol stavby SŽ č.j. 85939/2020-SŽ-GR-O6-Hlo ze dne 10.12.2020.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při přípravě a zhotovení prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s probíhajícími a připravovanými akcemi:
 - a) Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň – Žatec, akce SŽ v souběžné přípravě
 - b) Doplnění závor na přejezdech P1702 v km 163,692 a P1703 v km 169,358 trati Plzeň – Žatec, akce SŽ v souběžné přípravě
 - c) Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň – Žatec, akce SŽ v souběžné přípravě
 - d) Doplnění závor na přejezdech P1720 v km 195,984 a P1721 v km 196,926 trati Plzeň – Žatec, akce SŽ v souběžné přípravě
 - e) Rekonstrukce mostu v km 190,152 trati Plzeň – Žatec, akce SŽ v přípravě

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupů; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupů; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

4.1.1.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

4.1.1.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

4.1.1.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

4.1.1.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

4.1.1.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.1.2 Stavba není spolufinancována z dotačních zdrojů EU.

- 4.1.3 S ohledem na skutečnost, že stavbou je upravováno mimo jiné i stávající zabezpečovací zařízení, je nutné, aby zhotovení Díla probíhalo v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.

4.2 Zhotovení Projektové dokumentace

- 4.2.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schválené Zjednodušené dokumentace stavby.

4.2.2 Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:

- 4.2.2.1 **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
- 4.2.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.
- 4.2.2.3 Označení dokumentace, struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Pokud bude v předchozím stupni jiné označení SO/PS, Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku mezi předchozím stupněm a DSP. V případě vydaného platného územního rozhodnutí, zajistí souhlas se změnou konvence značení pro potřeby stavebního řízení.
- 4.2.2.4 Součástí PDPS je i zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých objektech dle projektové dokumentace a TKP.
- 4.2.2.5 Oba stupně dokumentace (DSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 4.2.2.6 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/P+R/06/20 části J a K.
- 4.2.2.7 Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický / geotechnických, stavebně technický atd.).
- 4.2.3 V projektové dokumentaci pokud to technologie umožní, budou navrženy ledkové výstražníky a kompozitní břevna - Zhotovitel bude postupovat dle Směrnice č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn“ – Zavedení Ověřovacího provozu.
- 4.2.4 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě SŽ, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Objednatelem na základě opodstatněného návrhu Zhotovitele ještě před použitím cizího pozemku.
- 4.2.5 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽ). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků

ve správě SŽ, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽ, pozemků ČD a ostatní pozemky.

- 4.2.6 V případě, že stavba bude zasahovat do pozemků, objektů/místností, které jsou v majetku/právu hospodařit pro SŽ a mohou být komerčně pronajaty, požadujeme v Projektové dokumentaci tyto nemovitosti vypsát a uvést IC nemovitosti, případně SAP číslo místnosti dle evidence SŽ. Pokud z projednání DSP vyplyne, že k zásahům do pronajatých nemovitostí dojde, upozorňujeme předem, že tyto zásahy bude nutné hlásit alespoň 3 měsíce před zahájením stavby na e-mail: ORPHAobch@spravazeleznic.cz.
- 4.2.7 Zhotovitel vypracuje Dokladovou část Projektové dokumentace a zajistí vyjádření k podzemním a nadzemním inženýrským sítím. Součástí Projektové dokumentace bude i zhotovení smluv pro zřízení věcných břemen - služebnosti na stavbou dotčených pozemcích nebo kupních smluv.
- 4.2.8 Budou zpracovány Zásady organizace výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS), které budou vycházet ze schválené Zjednodušené dokumentace stavby.
- 4.2.9 V Projektové dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou projednány se správcí sítí.
- 4.2.10 Schvalovací protokol bude ze strany Objednatele vydáván znovu pouze v případě oprávněných změn nákladů stavby, v ostatních případech se za právoplatný považuje Schvalovací protokol vydaný na základě předešlého stupně dokumentace, který je závazným podkladem pro výběr Zhotovitele díla. Za Posuzovací protokol stavby bude považováno souhrnné vydání všech souhlasných stanovisek k jednotlivým PS a SO na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako součást Dokladové části Projektové dokumentace. Toto je Zhotovitel povinen předložit nejpozději do 1 měsíce po odsouhlasení projektové dokumentace u posledního PS nebo SO.
- 4.2.11 V článku 5.2 ve VTP/P+R/06/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1).
- 4.2.12 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu dle kapitoly 4.6 Vizualizace a zákresy do fotek VTP/P+R/06/20.
- 4.2.13 Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.2.14 Zhotovitel zajistí zpracování a podání žádosti o potřebné stavební povolení na základě udělení plné moci Objednatelem a zajistí vydání stavebního povolení, nebo oznámení ve zkráceném řízení.
- 4.2.15 Zhotovení stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelem a nabytí právní moci stavebního povolení.**

4.3 Zhotovení stavby

- 4.3.1 Před zahájením zhotovení stavby (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí Zhotovitel vytýčení hranic pozemků ve správě SŽ, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži Zhotovitele.
- 4.3.2 Pro vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici a přilehlém mezistaničním úseku za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a Objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam, jehož přílohou bude

prezenční listina. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí. Zhotovitel současně zajistí vytyčení všech dotčených inženýrských sítí.

- 4.3.3 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení, technických prohlídek a uvedení zařízení do zkušebního provozu vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.3.4 Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb, zařízení a přístupových cest včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a Objednatele. Pasport se provede také u vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou a pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách.
- 4.3.5 Před započítáním stavby bude přechodné dopravní značení předloženo Zhotovitelem k odsouhlasení příslušnému pracovišti Policii ČR, Dopravnímu inspektorátu pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude provedeno projednání s příslušným silničním správním úřadem.
- 4.3.6 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním Díla (nebo jeho části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.3.7 Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celého zhotovení stavby.
- 4.3.8 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.3.9 Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31. 7. 2013 viz http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP_65.pdf). Toto je opatření k odstranění duplicit v dopravním značení.
- 4.3.10 Součástí oznámení Zhotovitele o termínu přejímacích zkoušek Části Díla nebo celého Díla budou mimo jiné doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost UTZ),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ,
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.3.11 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu provede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s Objednatелеm bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního

provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno Objednatelům či osobou, určenou Objednatelům, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti Zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště Správy železnic, státní organizace s trvalým provozem zařízení.

4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.4.1 Geodetická dokumentace bude zpracována podle VTP/P+R/06/20, bod 5. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace a bod 11. Zeměměřická činnost zhotovitele.
- 4.4.2 Geodetickou část I.6 pro DSP v rozsahu TÚ 0502 km 188,400 – 195,000 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2021.

Zbýlé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

- 4.4.3 Zhotovitel se zavazuje k vyhotovení majetkoprávní části v rozsahu podle VTP/P+R/06/20, bod 5.2.1, část I.2 Majetkoprávní část, ~~podklady a aktuální stav UMVŽST bude součástí Geodetických a mapových podkladů I.6, které dodá Objednatel.~~
- 4.4.4 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly geodetické části dokumentace skutečného provedení na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé / projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.
- 4.4.5 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve Smlouvě. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.

4.5 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.5.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Objednatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.5.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení,
 - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení,
 - E-04 a) nebo platná F-10 Vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních.
- 4.5.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Oba přejezdy P1716 a P1718 jsou zabezpečeny reléovým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu PZZ - EA kategorie PZS 3SBI. Přejezd P1716 (poslední rekonstrukce roku 2006) je osazen 2 výstražníky, 3 světelné skříně s pozitivním světlem, přejezd P1718 (poslední rekonstrukce roku 2006) je osazen 2 výstražníky, 2 světelné skříně s pozitivním světlem. Přejezdy jsou vybaveny diagnostickým zařízením s přenosem do ESA11 –

diagnostického PC umístěného v SÚ ŽST Blatno u Jesenice. Pro spolupůsobení s drážním vozidlem jsou použity počítače náprav se senzory RSR180 se směrovým účinkem.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 U přejezdu P1716 bude stávající přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor doplněno na přejezdové zabezpečovací zařízení s celými závorami, 3. kategorie typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Kontrolní a indikační prvky budou zapracovány do JOP AŽD v ŽST Blatno u Jesenice a přednostně se využijí prvky stávajícího PZS. Bude nutná úprava SW JOP v ŽST Blatno u Jesenice.
- 4.6.2.2 U přejezdu P1718 bude stávající přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor doplněno na přejezdové zabezpečovací zařízení s celými závorami, 3. kategorie typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Kontrolní a indikační prvky budou zapracovány do JOP AŽD v ŽST Blatno u Jesenice a Podbořany a přednostně se využijí prvky stávajícího PZS. Bude nutná úprava SW JOP v ŽST Blatno u Jesenice a Podbořany.
- 4.6.2.3 Napájení pro každý přejezd bude zálohováno akumulátorovou baterií a řízeným dobíječem. Akumulátorová baterie bude vyměněna za novou. Kapacita baterie bude nově určena podle spotřeby nového zařízení tak, aby byla schopna v případě výpadku napájení napájet přejezd po dobu min. 8 hodin. V rámci úpravy napájení bude realizována zásuvka pro mobilní náhradní zdroj.
- 4.6.2.4 Zhotovitel dokumentace zajistí veřejnoprávní jednání s DÚ ČR pro vydání Rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení přejezdu.
- 4.6.2.5 Technologická část zařízení PZS P1716 bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného reléového domku umístěného přednostně na pozemku SŽ tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dle ČSN 73 6380.
- 4.6.2.6 Technologická část zařízení PZS P1718 bude umístěna do stávajícího reléového domku.
- 4.6.2.7 Pro oba přejezdy platí: Nová kabelizace se předpokládá pouze v místě přejezdu od reléového domku k novým výstražníkům se závorovými stojany, případně k prodloužení kolejových úseků. Kabelizace bude provedena dle platných norem a TKP staveb a bude situována přednostně na pozemcích Správy železnic, státní organizace.
- 4.6.2.8 V rámci stavby bude na přejezdu doplněno odpovídající nové dopravní značení.
- 4.6.2.9 PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s online bezdrátovým přenosem informací do stávajícího diagnostického serveru SSZT.
- 4.6.2.10 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.
- 4.6.2.11 V rámci stavby budou u obou přejezdů použity kompozitní závorová břevna, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.6.2.12 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 8.1.3. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Projektové dokumentaci..
- 4.6.2.13 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
- silnicích I. a II. třídy,

- místních komunikací funkční třídy B,
- pozemních komunikací, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.

V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikací funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítlen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz Příloha 8.1.4. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 Popis stávajícího stavu

4.7.1.1 U obou přejezdů jsou umístěny VTO.

4.7.2 Požadavky na nový stav

4.7.2.1 Stávající stav bude zachován.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1 Popis stávajícího stavu

4.8.1.1 PZZ P1716 je napájeno podzemní kabelovou trasou z KS ČEZu pod označením X1, která je situována na objektu rodinného domu v soukromém vlastnictví.

4.8.1.2 Přípojka P1718 je z distribuční soustavy ČEZu. Je provedena ze vzdušného vedení svodem po sloupu, který se nachází v blízkosti přejezdu u RD.

4.8.2 Požadavky na nový stav

4.8.2.1 V rámci akce požadujeme u P1716 přemístit stávající kabelovou skříň SEE včetně elektroměrového rozváděče a ovládacího rozváděče osvětlení do těsné blízkosti RD.

4.8.2.2 V rámci akce bude u P1718 přemístěna stávající kabelová skříň včetně elektroměrového rozváděče a ovládacího rozváděče osvětlení zastávky.

4.8.2.3 Návrh napájení obou PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽDC E8 – Přepis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, ve znění platném od 1. 5. 2013.

4.8.2.4 Při budoucím rozšiřování zařízení napájených ze stávajících přípojek je nutné nově prověřit jejich energetickou bilanci.

4.8.2.5 Po dokončení stavby požaduje OŘ Ústí nad Labem SEE dodání DSPS včetně GEO zaměření dle skutečného provedení, revizní zprávu, protokol UTZ a průkaz způsobilosti el. UTZ.

4.8.2.6 Pouze v případě nutnosti změny odběrného místa:

Zařízení nového odběrného místa včetně podmínek připojení k distribuční soustavě, bude v rámci dokumentace legislativně zajištěno s provozovatelem distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. ve smyslu zák. č. 458/2000 Sb. a vyhlášky č. 16/2016 Sb. prostřednictvím provozovatele lokální distribuční soustavy železnic (LDSŽ) tj. Správy železnic, státní organizace. Zhotovitel dokumentace dodá Správě železnic, OŘ Ústí nad Labem SEE příslušnou dokumentaci k odsouhlasení.

4.8.2.7 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.

4.9 Železniční svršek a spodek

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 Stávající železniční svršek P 1716 se skládá z dřevěných pražců, kolejnic S49 a kameniva ve stavu odpovídajícímu svému stáří.
- 4.9.1.2 Stávající železniční svršek P 1718 se skládá z betonových pražců, kolejnic S49 a kameniva ve stavu odpovídajícímu svému stáří.
- 4.9.2 **Požadavky na nový stav**
 - 4.9.2.1 V místě přejezdu P1716 bude vloženo kolejové pole z nového materiálu, kolejnice E49, pražce B91S1/2 vystrojené antikoročním upevněním. Nový svršek a výběhy bude směrově a výškově upraven.
 - 4.9.2.2 U přejezdu P1718 se pod novými panely vymění antikorozní upevnění kolejnic.
 - 4.9.2.3 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.

4.10 Železniční přejezdy

4.10.1 Popis stávajícího stavu

- 4.10.1.1 Stávající přejezdová konstrukce P1716 je vně kolejnic živičná z asfaltového betonu. Mezi kolejnicovými pasy jsou betonové panely.
- 4.10.1.2 Stávající přejezdová konstrukce P1718 leží v oblouku a je vně kolejnic živičná z asfaltového betonu. Mezi kolejnicovými pasy jsou betonové panely.

4.10.2 Požadavky na nový stav

- 4.10.2.1 U přejezdu P1716 bude zřízena nová přejezdová celopryžová konstrukce – vnitřní a vnější panely včetně táhel, náběhů a příslušenství, vnější panel v šíři 900 mm uložený na hliníkových nosičích, závěrné zídky a prefabrikované základy. Vnější panely s možností výškové a sklonové úpravy.
- 4.10.2.2 Na stávajícím kolejovém poli bude zřízena nová přejezdová celopryžová konstrukce – pouze vnitřní panely. Vně kolejnic zůstane stávající živičný povrch.
- 4.10.2.3 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.

4.11 Ostatní inženýrské objekty

- 4.11.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení Díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí a úpravy pozemních komunikací.

4.12 Vyzískaný materiál

- 4.12.1 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.

4.13 Životní prostředí a nakládání s odpady

Část A- Projektová dokumentace

- 4.13.1 Část dokumentace „Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana“ bude zpracována v obecné rovině. Zhotovitel požádá o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli (specialisté ŽP SSZ). Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.13.2 Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i Zhotovitel požádá příslušný úřad o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Bezprostředně po vydání Zhotovitel zašle vyjádření Objednateli (specialisté ŽP SSZ).

4.13.3 V dokumentaci pro stavební povolení budou v části B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana popsány jednotlivé složky životního prostředí a výsledky z následujících průzkumů, studií a posouzení týkající se ŽP:

a) **Biologický průzkum**

b) **Dendrologický průzkum**

c) **Akustické posouzení**

- Měření hluku a vibrací – protokoly
- Akustická studie – hluk z provozu dráhy
- Akustická studie - Hluk ze stavební činnosti
- Hlukové mapy

d) **Rozptylová studie** – studie bude zpracována v případě umístění recyklační základny v rámci stavby. Případná Rozptylová studie se podrobně zaměří na staveništní dopravu.

e) **Odpadové hospodářství** - důraz bude kladen na průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (inženýrskogeologické sondy atp.). Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován Objednatel - specialista ŽP příslušné Stavební správy.

f) **Posouzení krajinného rázu** – bude zpracováno v případě zásahu do přírodního parku nebo jinak přírodně, kulturně nebo historicky významného území.

g) **Zemědělská příloha**

h) **Lesní příloha**

4.13.4 Výše uvedené průzkumy, studie a posouzení budou uloženy do **Dokladové části** Dokumentace – **2. Doklad podle jiného právního předpisu.**

4.13.5 Havarijní a případně povodňový plán bude zpracován v rámci části **B.8 Zásady organizace výstavby.**

4.13.6 Dendrologický průzkum – pokud bude nezbytné kácení náletových dřevin, bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromoví ze dne 2. 4. 2020, č. j.: 20180/2020-SŽ-GR-O15. V případě kácení, které bude zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla uzavřena.

4.13.7 Nutnost biologického průzkumu konzultovat s příslušným orgánem ochrany přírody. V případě nutnosti, provést rešeršně a pochůzkou, důraz bude kladen na zvláště chráněné druhy živočichů (kriticky ohrožené a silně ohrožené). Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektové dokumentace požádáno o výjimku podle § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.

4.13.8 Na základě akustické studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá hygienickou stanici o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.

4.13.9 Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.

4.13.10 V rámci projektové přípravy budou vytipována zařízení k nakládání s odpady, oprávněná k převzetí všech odpadů vzniklých realizací stavby a v závislosti na předpokládaném množství jednotlivých odpadů prověřeny jejich kapacity.

4.13.11 Ochrana podzemních a povrchových vod – vzhledem k blízkosti občasného vodního toku (zřejmě odvodňovacího nebo melioračního příkopu) nutnost jeho zpracování bude konzultována s příslušným vodoprávním úřadem.

Část B - Zhotovení stavby

- 4.13.12 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele: Mgr. Lubomír Peterka, 972 244 805, 702 028 747 nebo Mgr. Kristýna Zýková.
- 4.13.13 Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schválené Projektové dokumentace a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. O kácení mimo lesní zeleně nad rámec Projektové dokumentace Zhotovitel informuje Objednatele a v součinnosti s ním předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody. Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle ČSN – 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů a veřejné zeleně.
- 4.13.14 Odpadové hospodářství – před realizací i během realizace bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Bude vyřešeno odstranění a deponování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy.
- 4.13.15 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 4.13.16 Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava pro okamžitou likvidaci uniklých znečišťujících látek. Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní plán pro případ havárie stavebních mechanismů. V případě, že může havárie ovlivnit vodní tok, Zhotovitel zajistí odsouhlasení havarijního plánu rozhodnutím vodoprávního úřadu. V případě situování stavby v záplavovém území se Zhotovitel zavazuje aktualizovat povodňový plán a zajistí jeho schválení příslušným vodoprávním úřadem. V blízkosti vodních toků nebude skladován stavební materiál.
- 4.13.17 Při stavební činnosti budou použity stavební mechanismy se sníženou hlučností. V blízkosti chráněných objektů budou hlučné stavební práce prováděny pouze v denní době od 7 do 21 hodin, v noční době zde mohou probíhat pouze manuální a bezhlučné práce.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Staveniště stavby je vymezeno tělesem dráhy viz článek 1.2 ZTP.
- 5.1.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 5.1.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavující provoz);
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/ návěstidlem/ kilometricky);
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízdy vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
 - stručný rozsah prací;
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
 - přístup mechanizace;
 - přístup mechanizace na staveniště.

- 5.1.4 V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu staveb.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů pro projekční práce, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- bude upřesněno na začátku projekčních prací a dle předloženého harmonogramu zhotovitelem

6.1.2 Ekonomické hodnocení

Zhotovitel ověří ekonomickou efektivnost projektu na základě zpracovaného ekonomického hodnocení z předchozího stupně a v případě nutnosti provede aktualizaci EH.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitрни-předpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-předpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Dopis O14 č.j. 3867/2017-SŽDC-O14
- 8.1.4 Dopis O14 č.j. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítlny pro akce OR“

Vypracoval: Ing. Otakar Wilfert

Dne: 6. 1. 2021

Schválil: Ing. Tomáš Ambrož

Náměstek ředitele OŘ Ústí nad Labem pro techniku

Dne: 6. 1. 2021